

Radblöcke und Fahrwerke

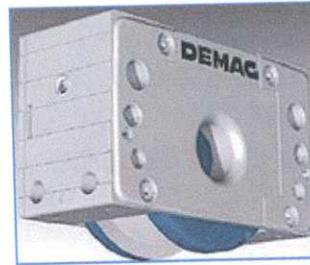
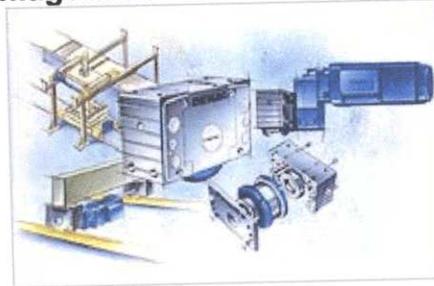
Demag-Radblock-System DRS - Innovative Serienbausteine

für Fahrwerkskonstruktionen im Maschinen- und Anlagenbau

Demag-Radblock-System DRS

Das neue Demag-Radblock-System DRS erfüllt durch innovative Lösungen die steigenden Anforderungen an die Wirtschaftlichkeit und die fahrwerkstechnischen Anforderungen in Form von beispielhafter Qualität und unübertroffener Funktionssicherheit.

Das an fünf Seiten geschlossene Gehäuse schützt die Laufräder zuverlässig vor mechanischen Einflüssen von außen. Es besteht aus hochwertigem, korrosionsbeständigem Aluminium-Druck- bzw. -Kokillenguß, der mit einer bis zu 90 µm starken Pulverbeschichtung versehen ist.



Ab der Baugröße 250 besteht das Gehäuse aus Sphäroguß und ist an allen Anschlußflächen mechanisch plan bearbeitet.

Nur komplette Antriebseinheiten lösen komplexe Antriebsaufgaben, sämtliche Bauteile – vom Laufrad über das Gehäuse und die Anschlußtechnik bis zum Getriebe und Motor – sind exakt aufeinander abgestimmt.

Mit ihrem patentierten asymmetrisch teilbaren Gehäuse ersparen unsere neuen Radblöcke bei Kopf- und Wangenanschluß das zeitraubende Ab- und Anbauen sowie Wiederausrichten beim Auswechseln von Laufrädern. Das Gehäuse bleibt mit der Konstruktion verbunden.

Spezieller Schwungmassenantrieb mit Zylindermotor für sanftes Anfahren, wahlweise auch Verschiebeläufer-Asynchronmotor für gesteuerte Fahraufgaben.

Kompakter Fahrerantrieb mit verzahnter Zapfenwelle zur zwängungsfreien Drehmomentübertragung.

Patentiert stirnseitig angegossene Drehmomentstütze mit großen Freiheitsgraden für die unterschiedlichsten Anschlußvarianten.

Radblock Typ	Radlast max. kg	Laufrad-durchmesser mm	Gewicht Radblock kg	Breite mm	Höhe mm	Länge mm
112	2750	112	7,3	96	131	190
125	5000	125	9,9	98	147	220
160	7000	160	18,3	110	187	275
200	10000	200	35,7	130	235	340
250	16000	250	62	150	281	385
315	22000	315	117	180	350	470
400	30000	400	201	210	440	580
500	40000	500	352	240	565	700

- Laufrad - \varnothing 125 ?
 - Gewinde M12 ?